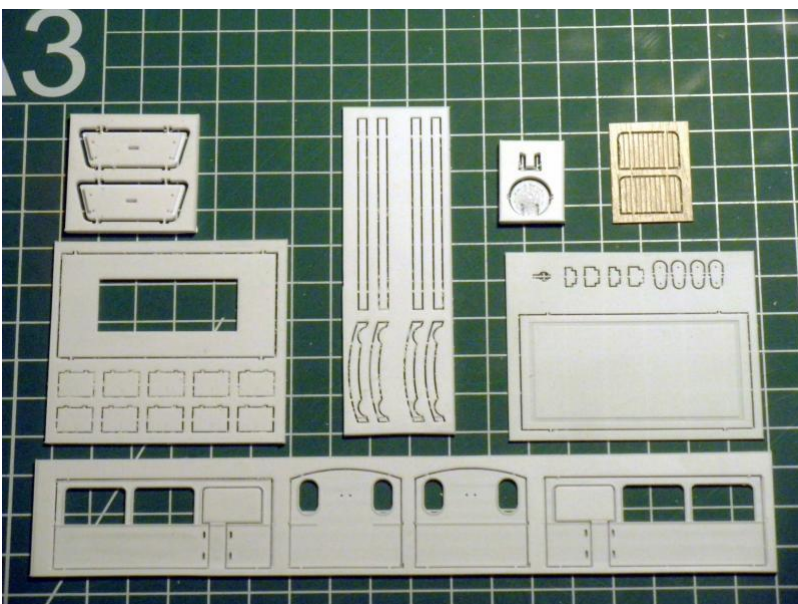
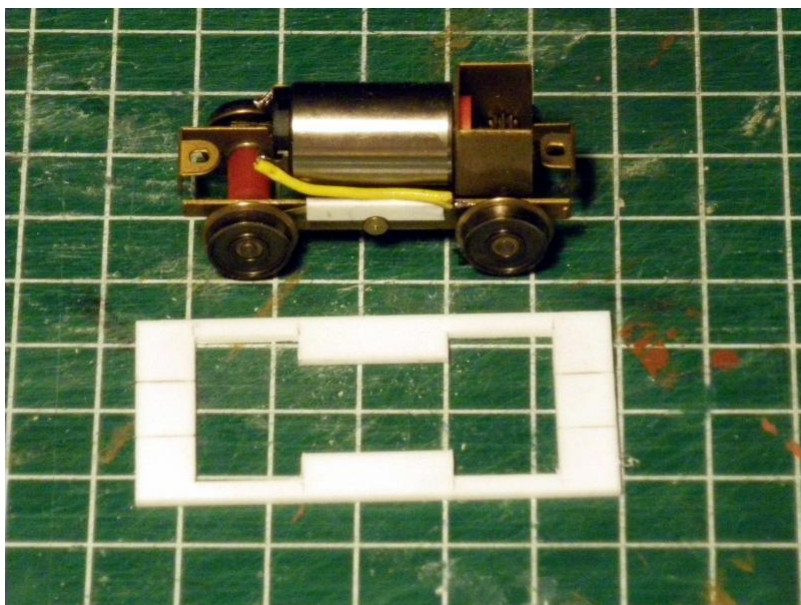


Na het een en ander op tekening gezet te hebben zijn dit de eerste onderdelen die ik gefreesd heb.

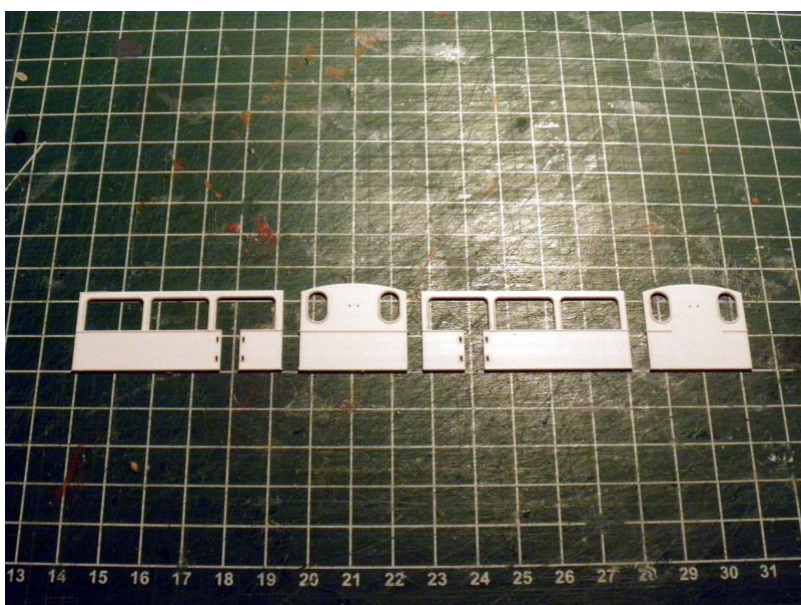
Ik ben dus even terug naar het begin gegaan.



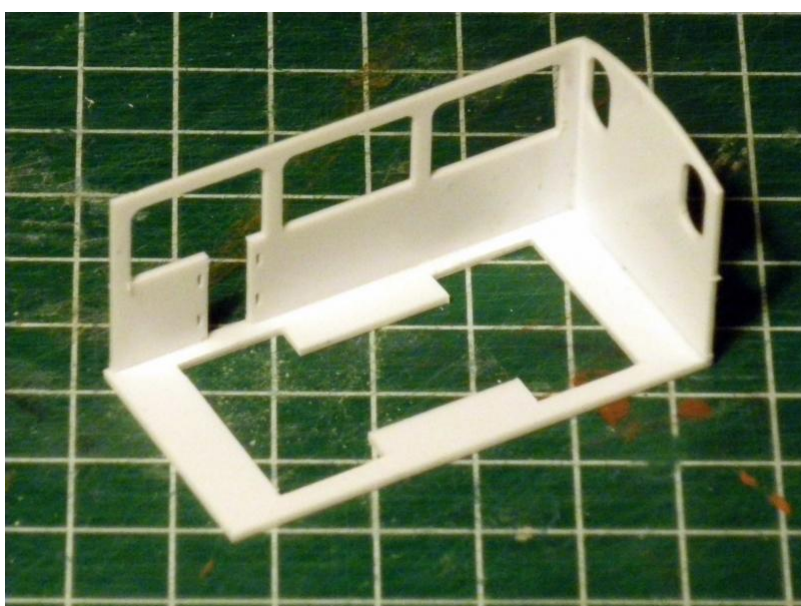
Hier een overzicht van de onderdelen



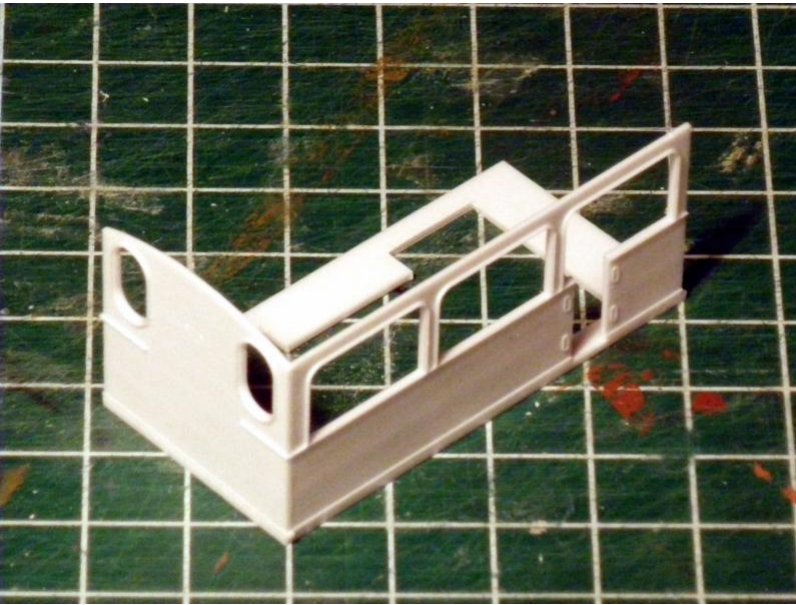
Ik had nog deze aandrijving gekregen (eigenbouw wellicht) en ga proberen deze in de kap te verwerken.  
Hiervoor moet ik de vloerplaat aanpassen.



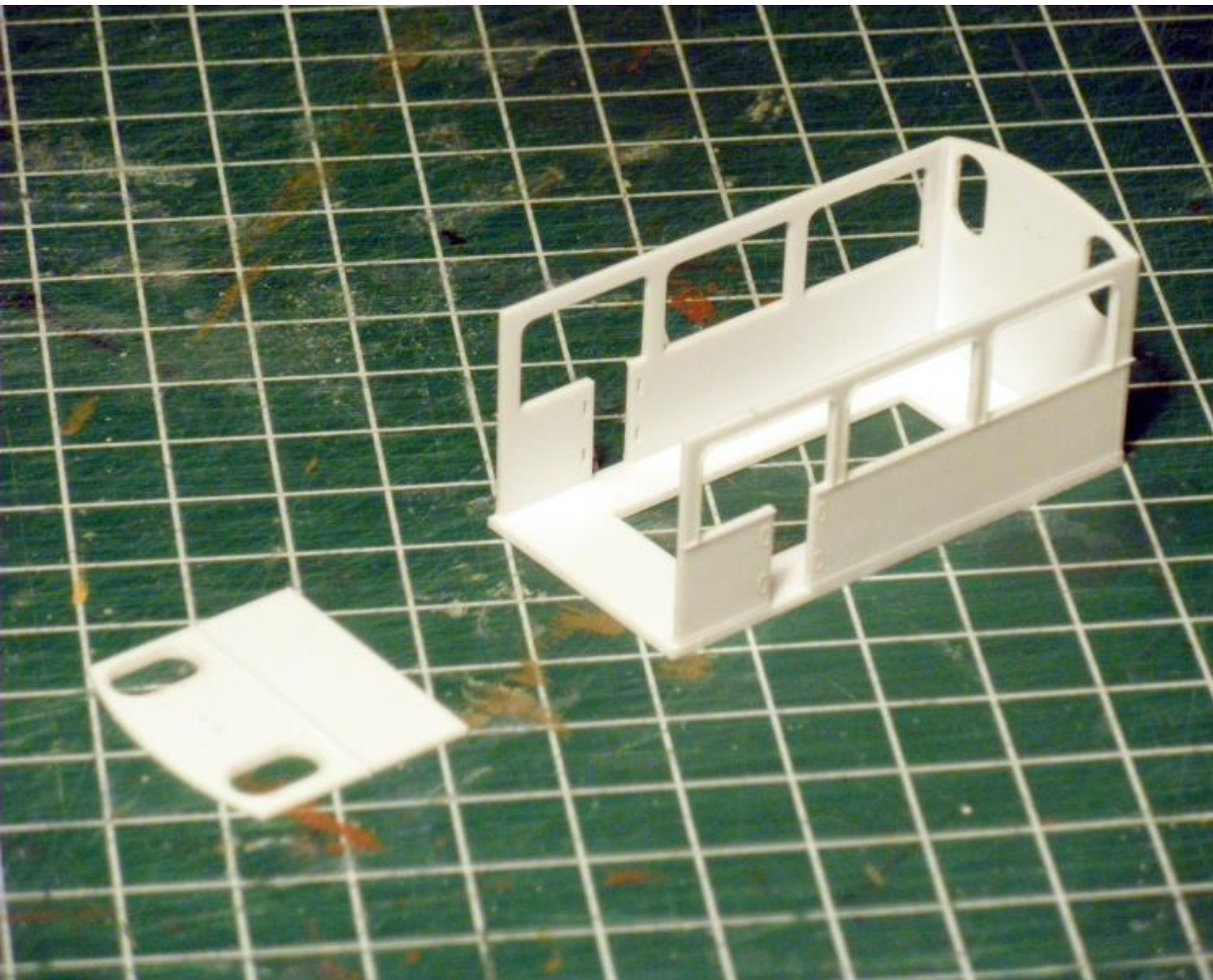
Nu de wanden in elkaar zetten...



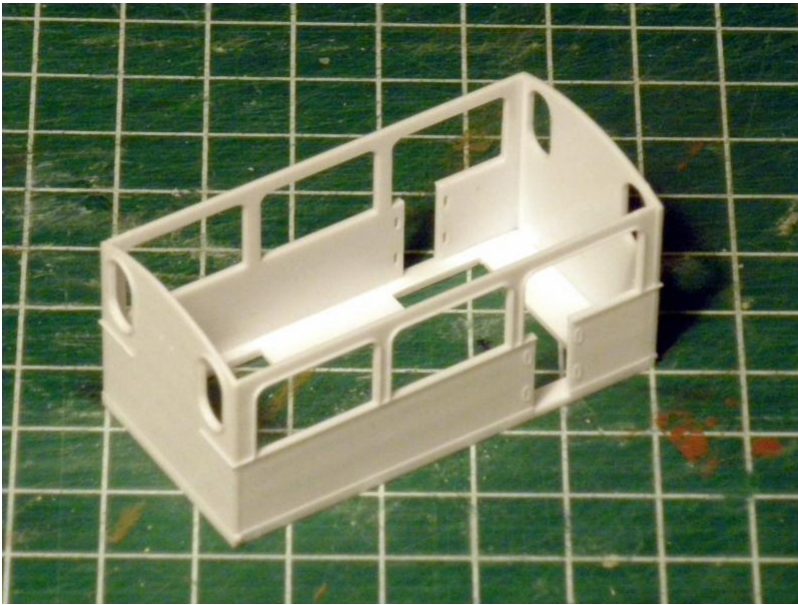
Dit zijn de eerste 2 delen die mooi gelijk aan elkaar gelijmd dienen te worden...



zodat de sierlijsten mooi op elkaar aansluiten.

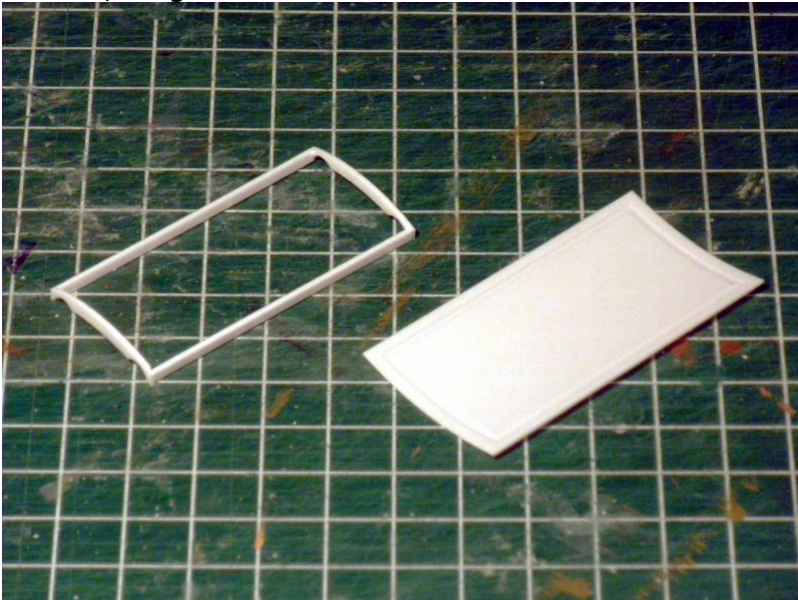


Nu de andere zijwand verlijmen...



en nu de laatste wand verlijmen zodat het geheel er zo uitziet.

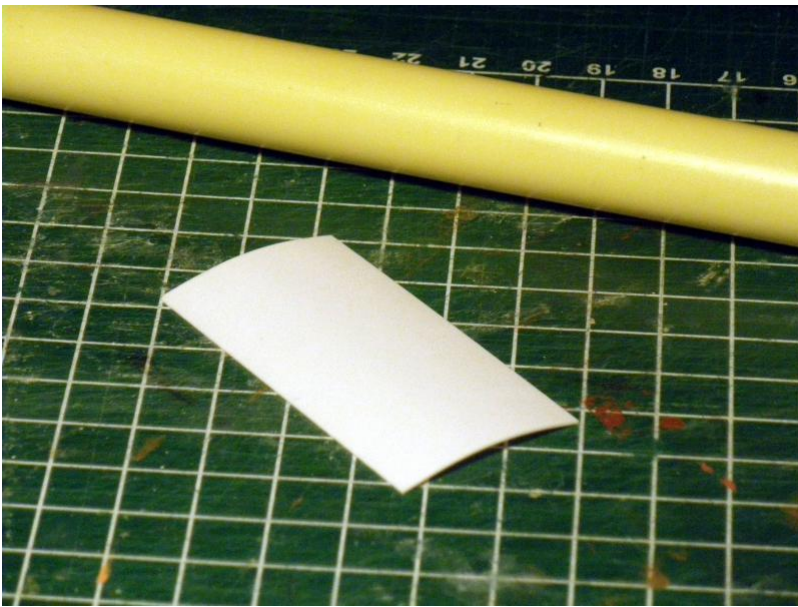
"So far, so good"



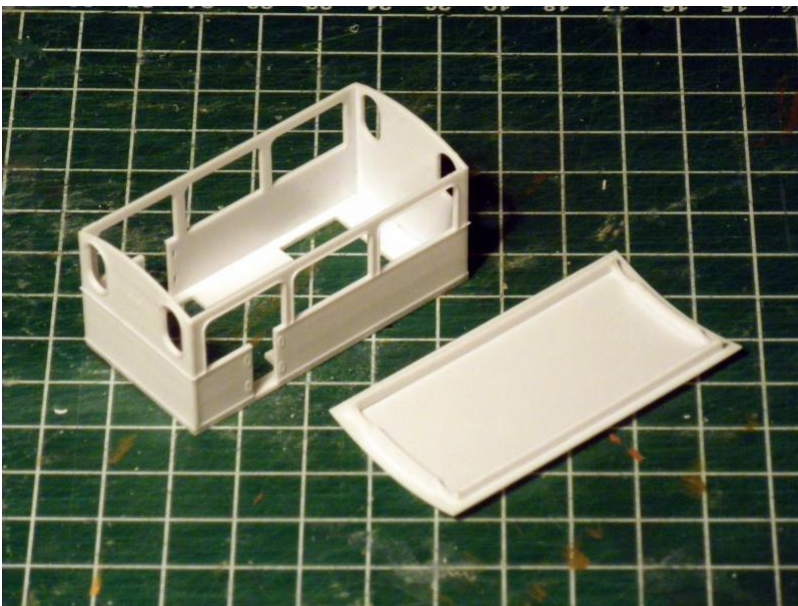
Hier is het afneembaar dak.



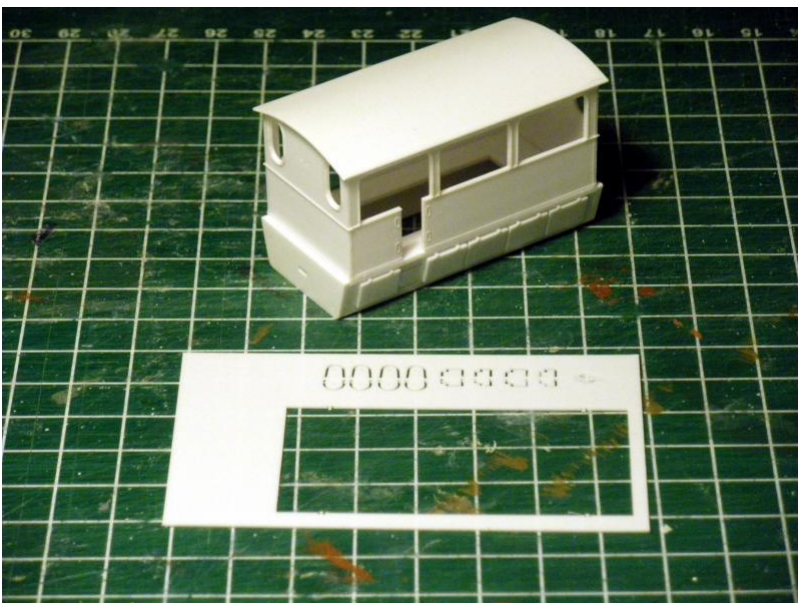
Hier weer het dak voorbuigen..



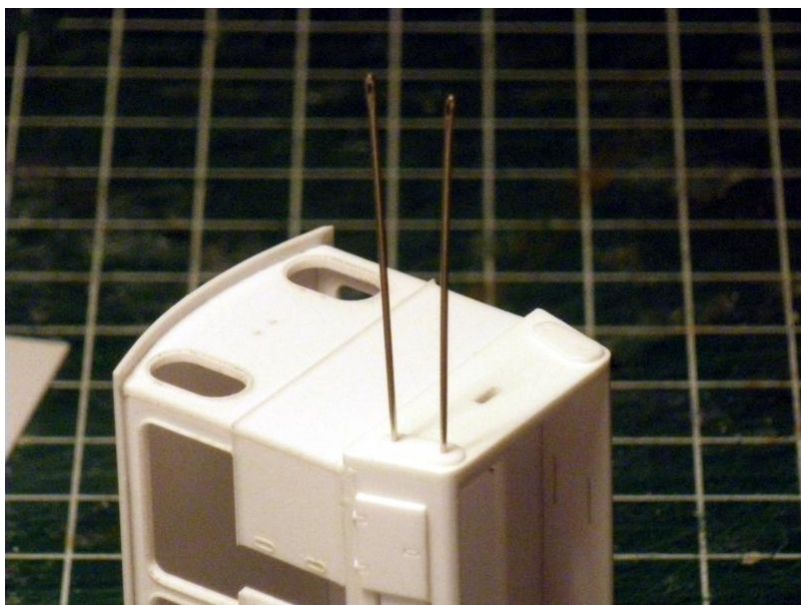
Met dit als resultaat en..



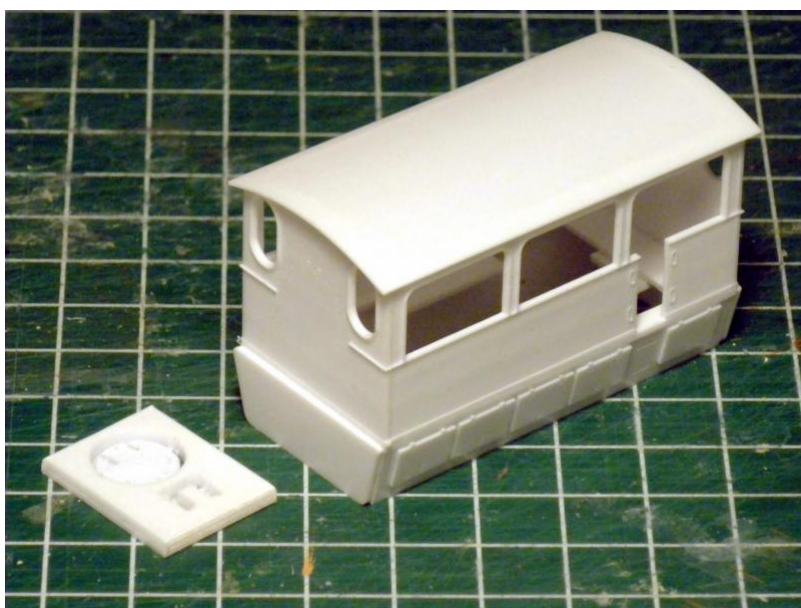
zo ziet het er dan uit als alles goed aansluit. Daarom is het belangrijk dat de wanden goed aansluiten om voor een goed passend dak te komen.



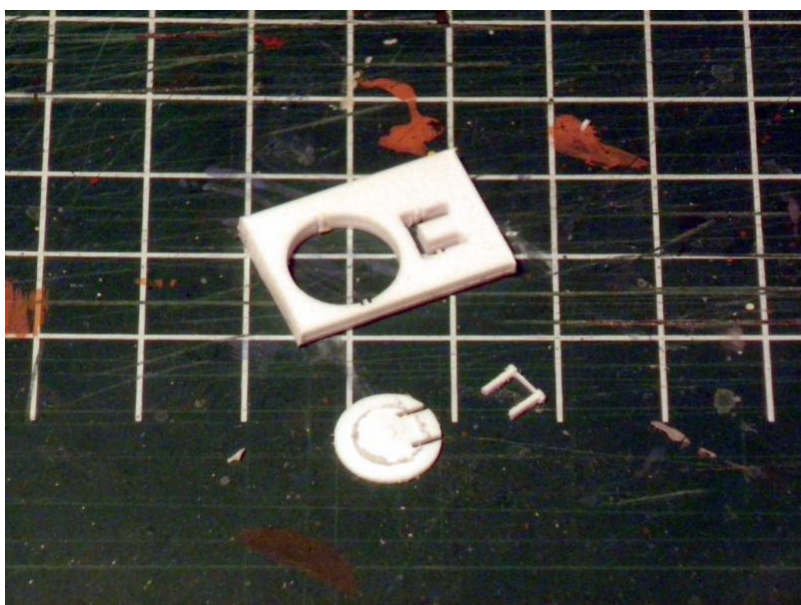
Nu komen de volgende onderdelen aan de kap.



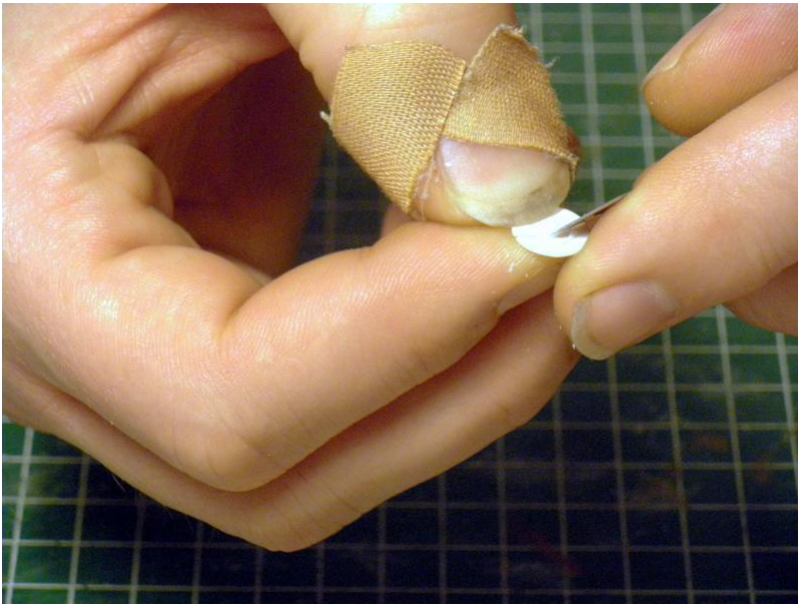
Met behulp van 2 naalden laten de cilinderkappen zich het beste verlijmen.



Dan komt de ketel deur aan de beurt.

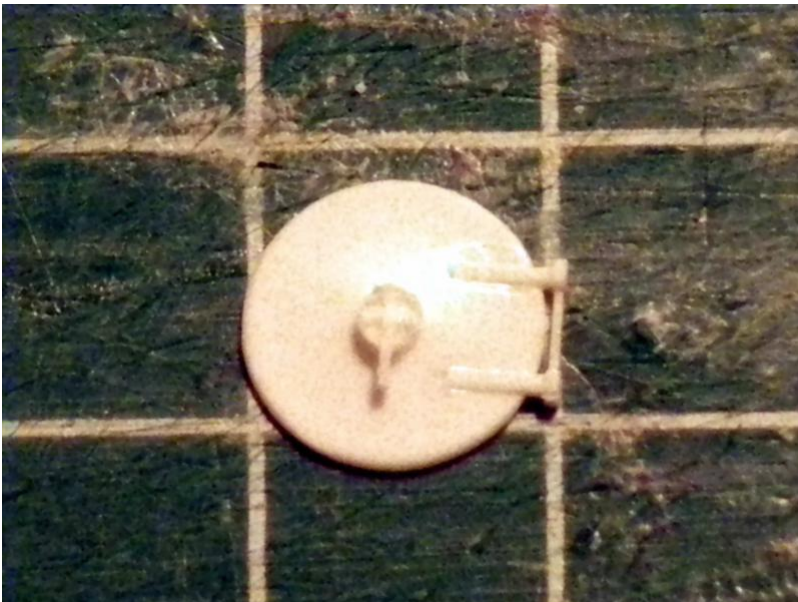


Dit zijn de 2 delen waaruit de ketel deur bestaat.



De deur zelf moet met een mesje in vorm geschraapt worden. dat betekent dat de trapjes (waarin de ketel in vorm gefreesd is) schuin afgeschraapt worden zodat er een glad oppervlak ontstaat.

Het is een priegelwerkje maar met een beetje geduld lukt het wel.



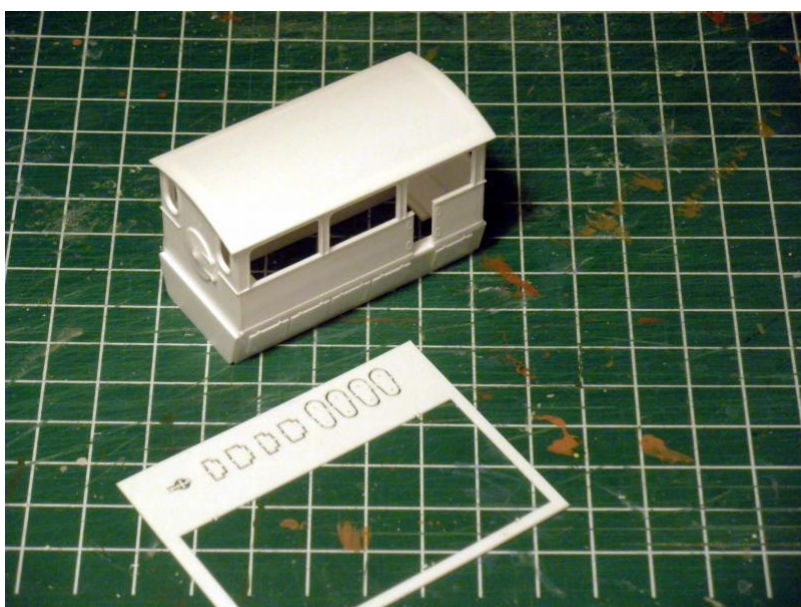
Zo ziet het er dan ongeveer uit als het scharnier-gedeelte erin gelijmd is en het handwiel erop zit.

Het is een vrij slechte foto omdat ik met de camera wel erg dichtbij moest komen.

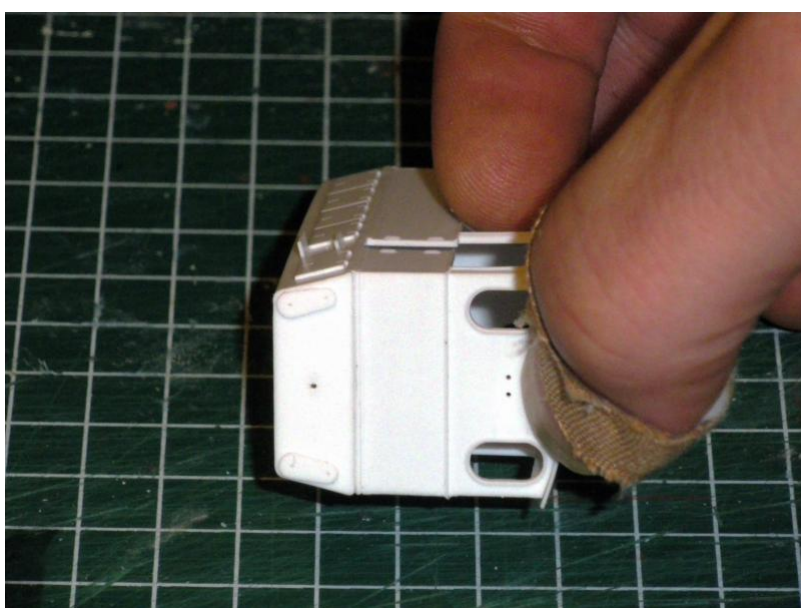


Zo ziet het eruit als het op de kap verlijmd zit.

Zo, nu de laatste handelingen voor het spuitwerk.

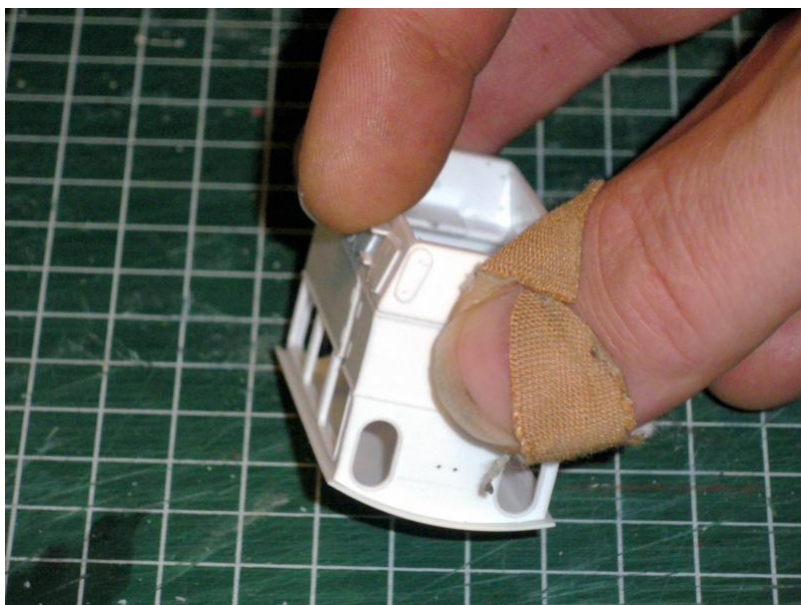


Het is nu tijd voor de treden aan de zijkanten.



Als de treden in de zijplaten zijn gelijmd, staan ze nog haaks ten opzichte van die zijplaten.





Tijdens het lijmen heb ik ze voorzichtig gebogen zodat de treden nu haaks ten opzichte van de zijwanden staan.



Zo moet het eruit zien.

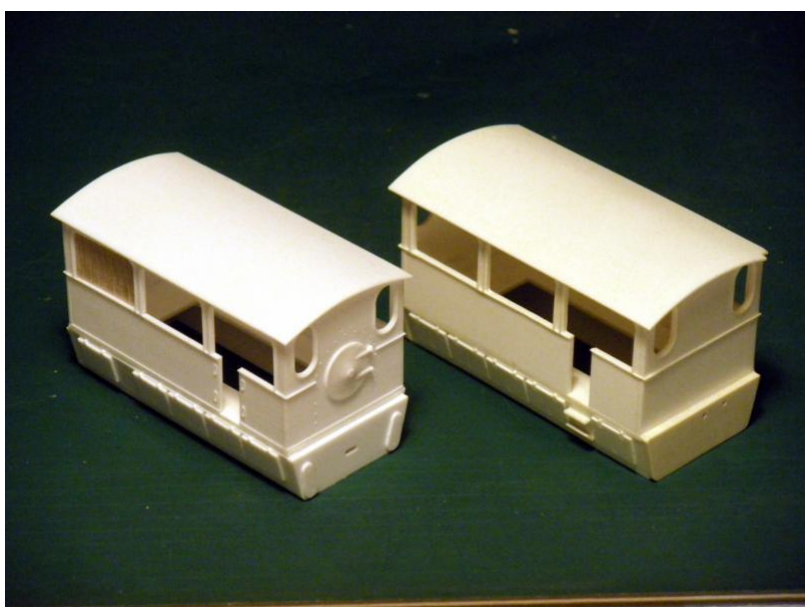


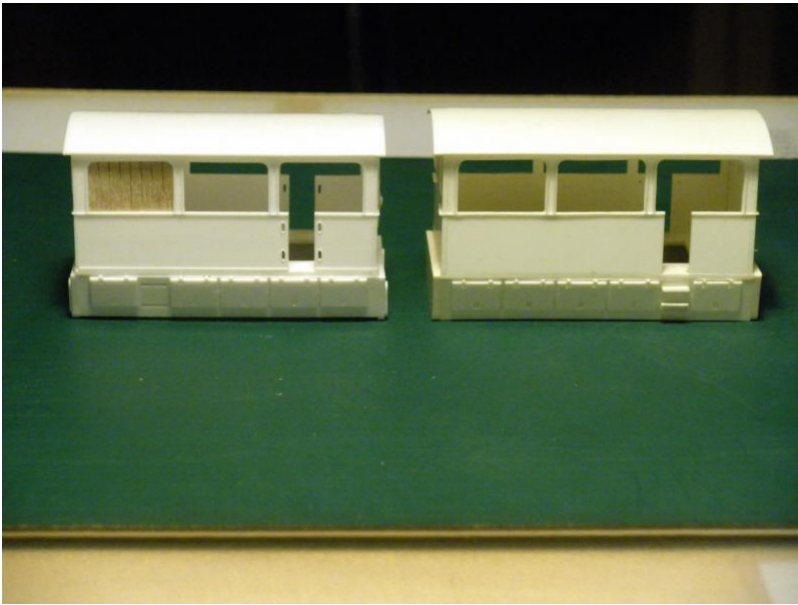
Dit is het beeld van de ketelkopwand...



en dit is het resultaat van de ongespoten kap.

Nog even het verschil tussen mijn "oude" en "nieuwe" kap.





Nu is ook te zien hoe de "voorkant" en "achterkant" van de kap eruit ziet.

De grote kap gebruik ik voor de normaalspoorversie (want die past beter bij de dan wat grotere rijtuigen) en de kleine kap is beter geschikt voor smalspoor (want daar zijn ook de rijtuigen wat kleiner van aard).

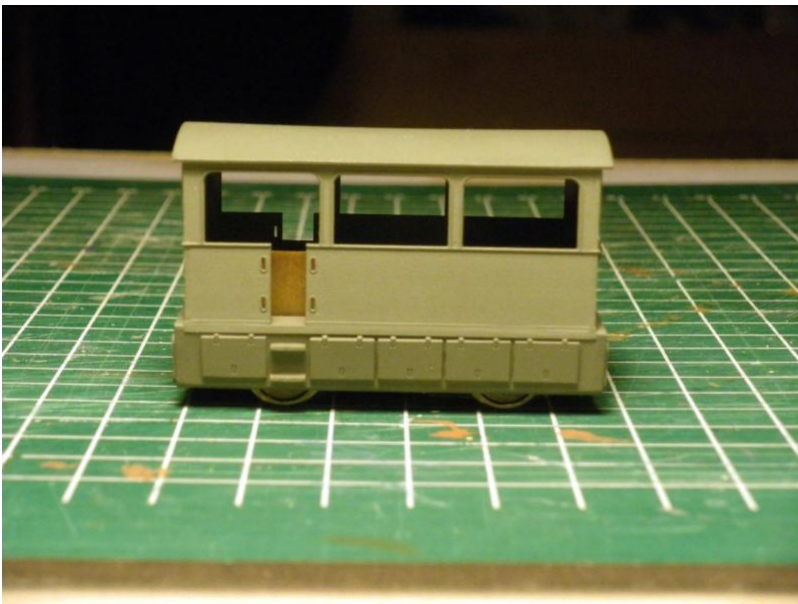
Intussen heb ik er de spuit op gehouden, met het volgende resultaat.



Dit is de basiskleur (revell 66) van waaruit ik kan verder werken.

De kap kan ook in een donker bruine kleur gemaakt worden. Dit is afhankelijk van persoonlijke voorkeur.

De werkelijke kleur is niet bekend omdat daar alleen zwart-wit foto's van zijn.



De aandrijving zit er nog los in...



Het gaat nu even om het plaatje.

Het dak kan er nu af voor het interieur en pas wanneer de precieze plek van de schoorsteen bepaald is maakt men het gaatje in het dak ervoor.

Voor de aandrijving kan men kiezen voor een "vario antrieb" van de Firma "halling" : [www.halling.at](http://www.halling.at)

Of men neemt een PMT aandrijving : [www.pmt-modelle.de](http://www.pmt-modelle.de)

Voor beide aandrijvingen geldt een wielafstand van 26 tot 28mm.

Hieronder de afbeelding van de etsset die men apart kan bestellen.

